



# LES ESPACES MAJEURS DE PRODUCTION ET D'ÉCHANGES

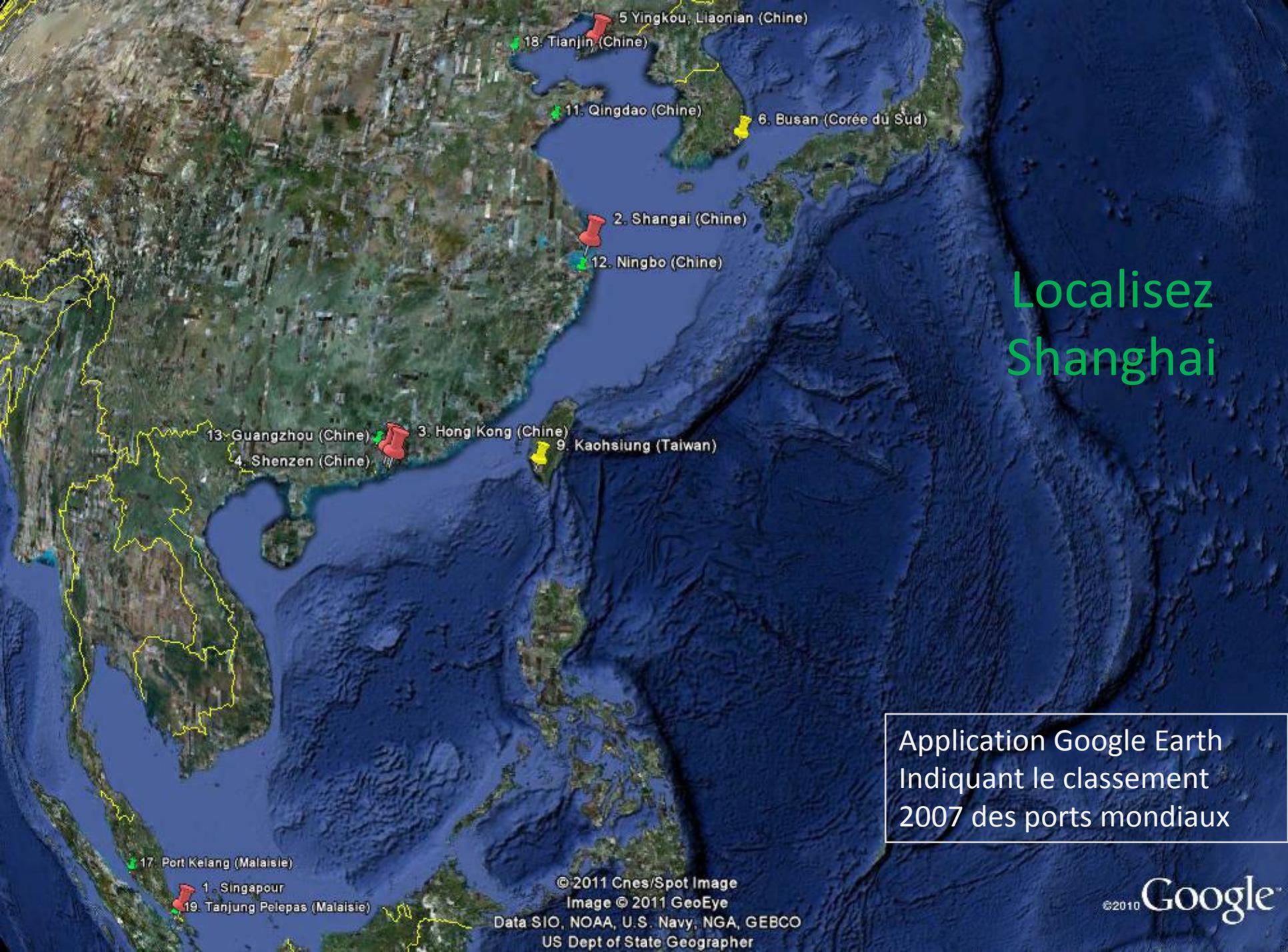
Étude de cas :

une zone industrialo-portuaire  
(ZIP) en Asie: Shanghai

# Etude de cas Shanghai 1ère partie

manuel pages 218-219

**Le port de Shanghai: quels aménagements et quelles transformations?**



# Localisez Shanghai

Application Google Earth  
Indiquant le classement  
2007 des ports mondiaux

# Localisez Shanghai



Document 2 page 227

**Principaux ports mondiaux en 2009**  
(en millions de tonnes de marchandises)

500  
300  
150

□ moins de 150

○ grande façade maritime

— principales routes maritimes

**SHANGHAI** étude de cas du chapitre

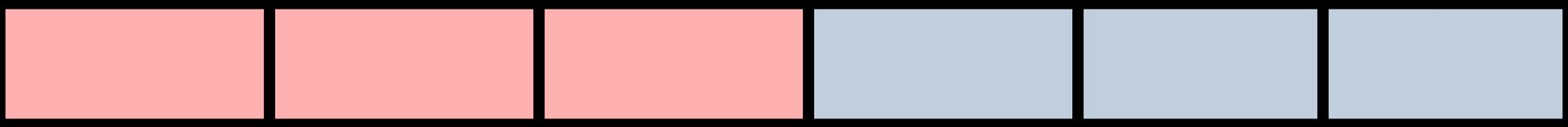
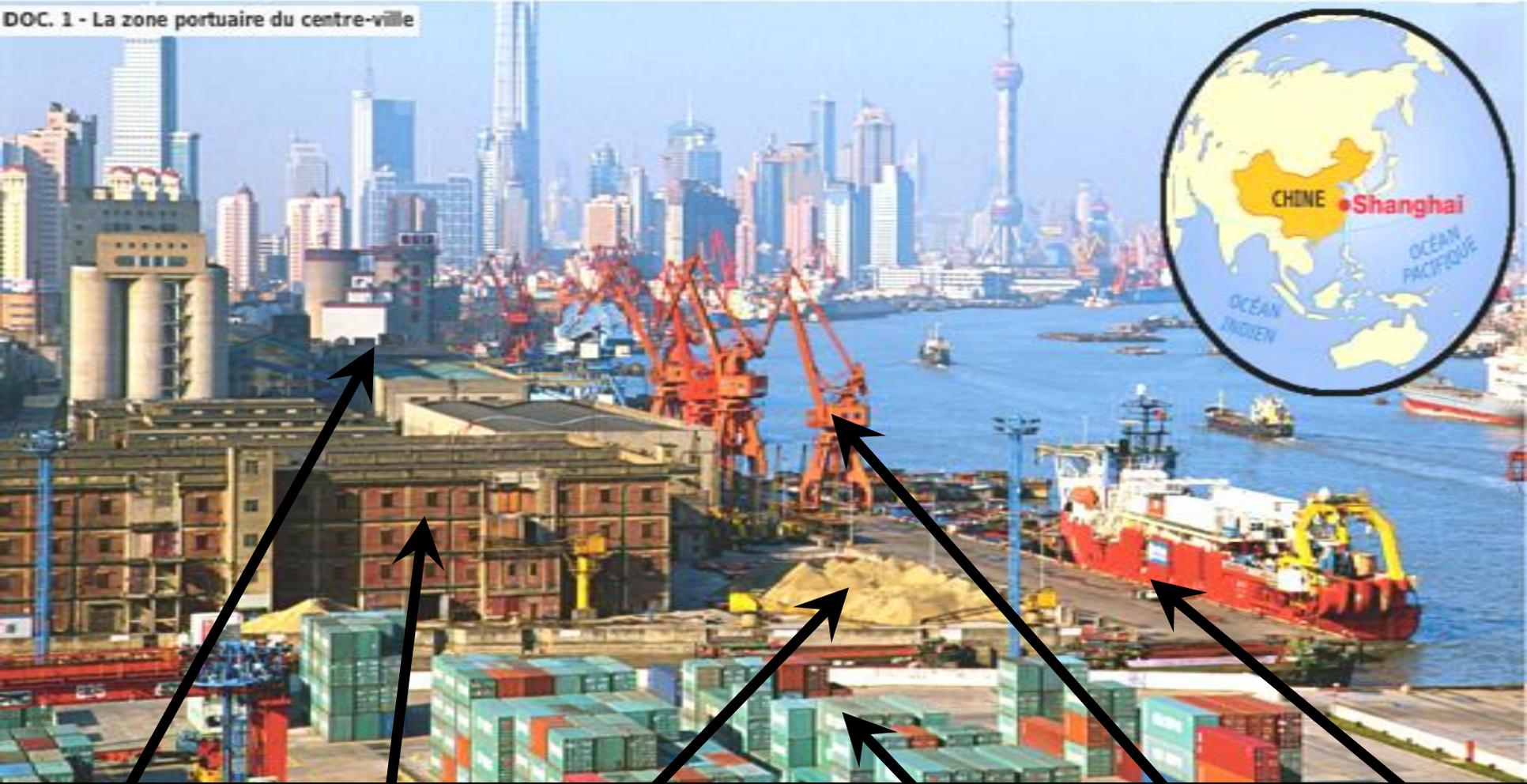
DOC. 2 - Les grands ports mondiaux et les principales façades maritimes

# DOC. 3 - L'expansion du port de Shanghai

0 20 km



Localisez Shanghai



Remplacez les installations suivantes dans les bonnes cases

- aire de stockage des conteneurs
- bassin d'amarrage des navires
- entrepôts
- grues de déchargement
- usines
- zone de stockage des minerais

# Quelles activités industrielles trouve-t-on dans la ZIP du Yangzi ?

DOC. 2 page 219

Une croissance rapide

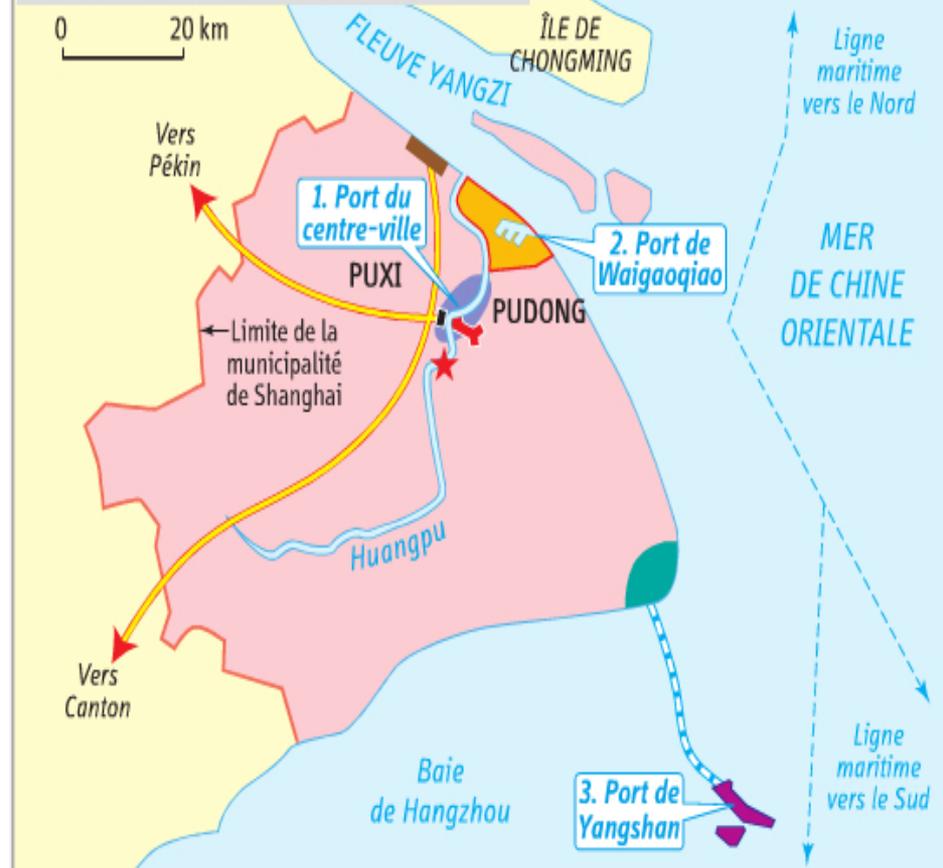
« Shanghai est aujourd'hui un ensemble de plusieurs ports au débouché de l'« autoroute fluviale » du Yangzi [...]. Depuis l'implantation britannique en 1845, le cœur du port de Shanghai était le cours du Huangpu [...].

Peu à peu, avec la taille grandissante des navires<sup>1</sup>, le port a eu tendance à se décaler vers l'aval, au bord même du Yangzi avec l'implantation de la grande aciérie sur l'eau de Baoshan, la plus importante de Chine, en 1977 [...]. des chantiers navals et le terminal à conteneurs de Waigaoqiao dans les années 1990 [...]. Dans les années 2000, la croissance du port de Shanghai s'est poursuivie avec la construction du terminal maritime en eau profonde de Yangshan, sur des terre-pleins artificiels s'appuyant sur deux îles inhabitées au large et relié à Shanghai par un pont de plus de 33 km en mer. »

*Y Boquet, « Les grands ports d'Asie orientale », conférence au Festival international de Géographie de Saint-Dié, 2009.*

1. Mais aussi la croissance du trafic maritime et le transport par conteneurs.

DOC. 3 - L'expansion du port de Shanghai



## 1. Le centre-ville

- port du centre-ville
- ancien quartier d'affaires (Bund)
- nouveau quartier d'affaires (Lujiazui)
- ★ site de l'Exposition universelle 2010

## 2. La ZIP du Yangzi

- zone d'industrie sidérurgique de Baoshan
- ZIP de Waigaoqiao (chantiers navals, conteneurs...)
- principales voies de communication

## 3. L'extension des années 2000

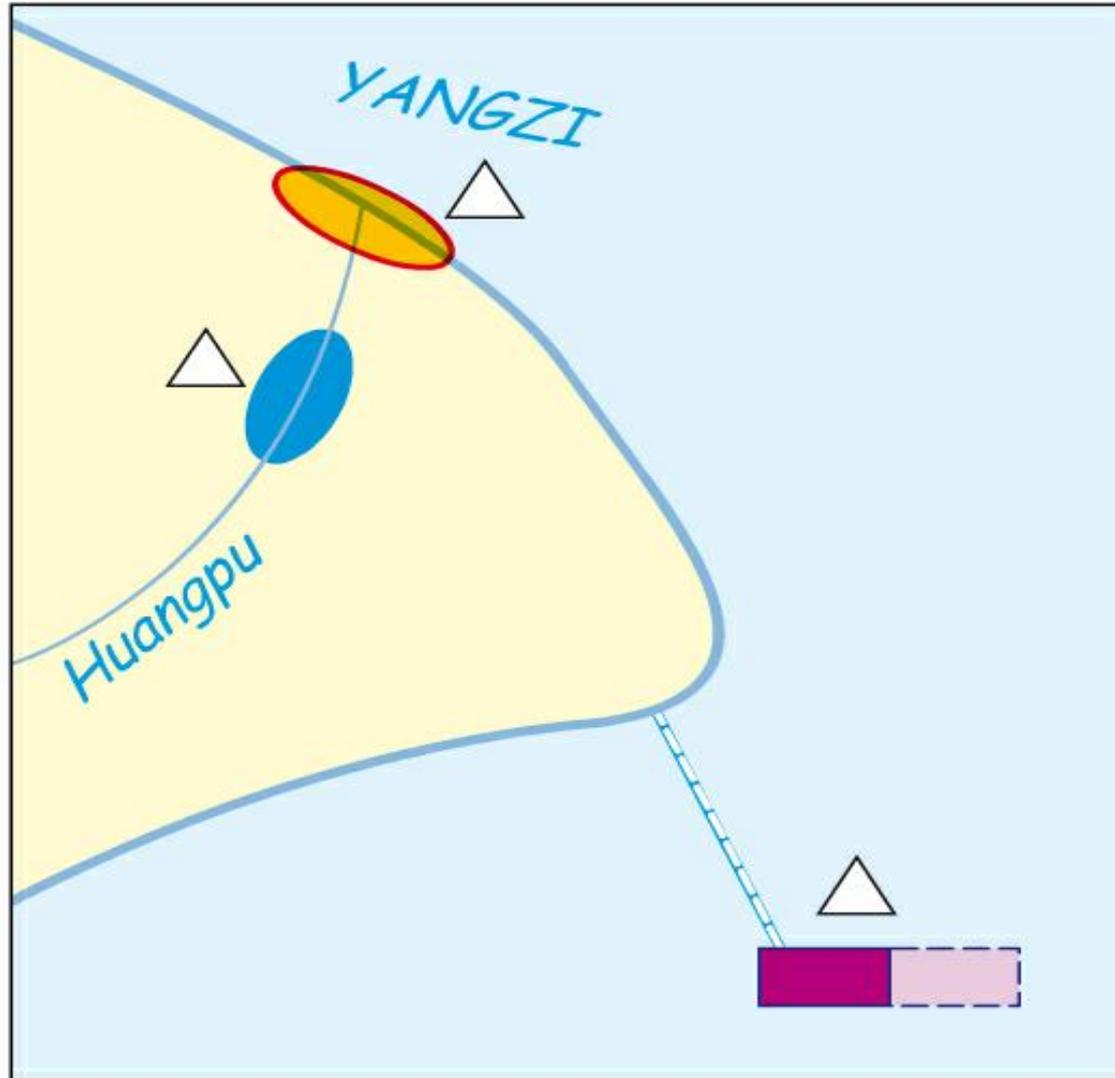
- nouveau port en eau profonde de Yangshan
- pont de Donghai
- ville nouvelle de Luchaogang



Quels aménagements ont été faits pour le nouveau port de Yangshan ?  
Dans quel but ?

**Décrivez les principaux aménagements du port de Shanghai en réalisant un croquis.**  
**Remplissez son titre et sa légende en utilisant les informations du document 2 et 3 page 219.**  
**Dans les triangles, numérotez de 1 à 3 les phases d'aménagements du port de Shanghai.**

Titre : .....



# Etude de cas Shanghai 1ère partie

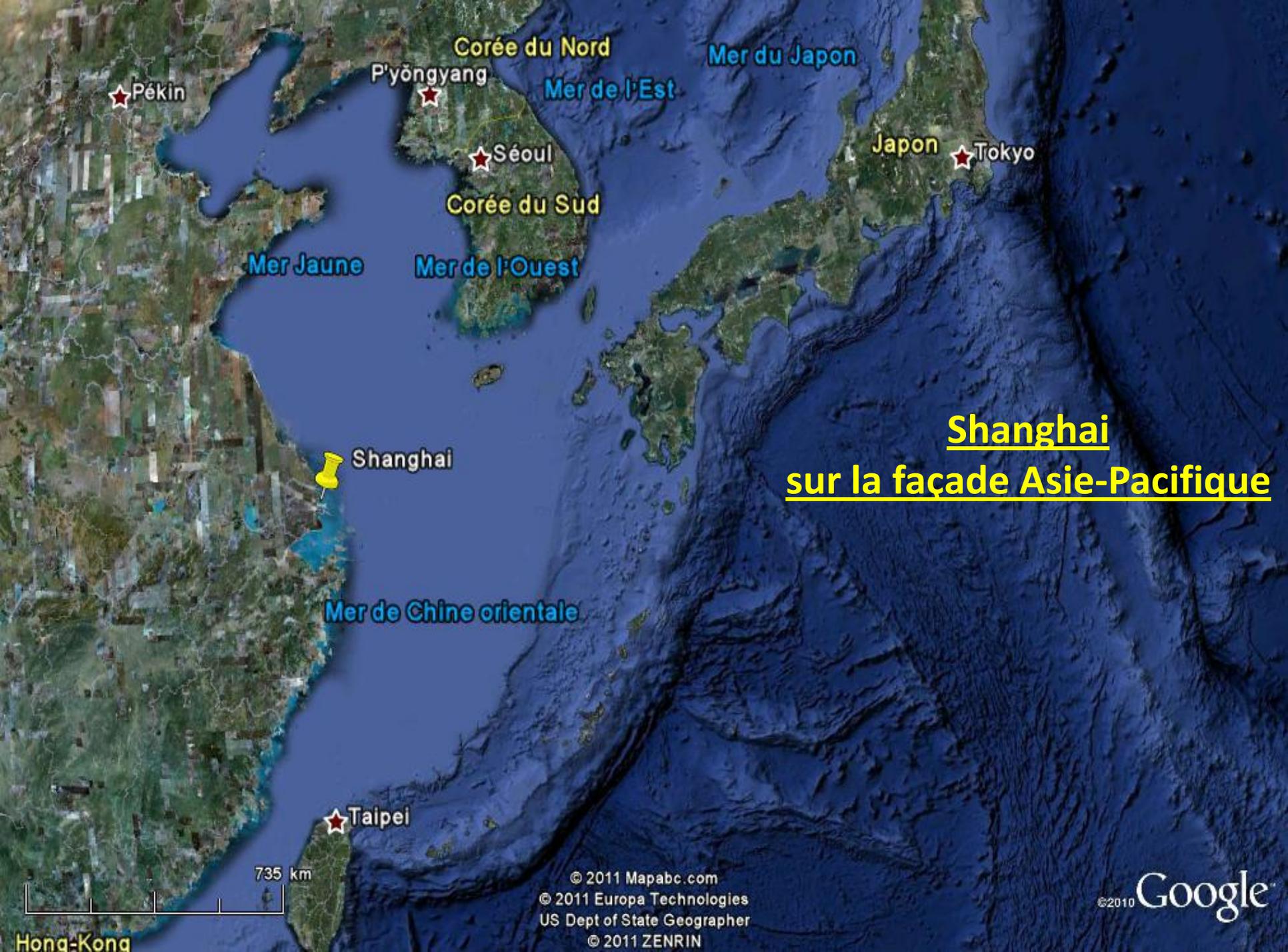
manuel pages 218-219

**Le port de Shanghai: quels aménagements et quelles transformations?**

collège

Shanghai

9560 kilomètres



★ Pékin

★ P'yŏngyang

Corée du Nord

Mer du Japon

Mer de l'Est

★ Séoul

Corée du Sud

Japon

★ Tokyo

Mer Jaune

Mer de l'Ouest

★ Shanghai

Shanghai  
sur la façade Asie-Pacifique

Mer de Chine orientale

★ Taipei

735 km

Hong-Kong

© 2011 Mapabc.com  
© 2011 Europa Technologies  
US Dept of State Geographer  
© 2011 ZENRIN

©2010 Google

Shanghai  
sur la façade littorale chinoise



Shanghai

50 km

© 2011 Mapabc.com

Image © 2011 TerraMetrics

Image © 2011 DigitalGlobe

©2010 Google



Shanghai  
sur la façade littorale chinoise

**Océan  
Pacifique**

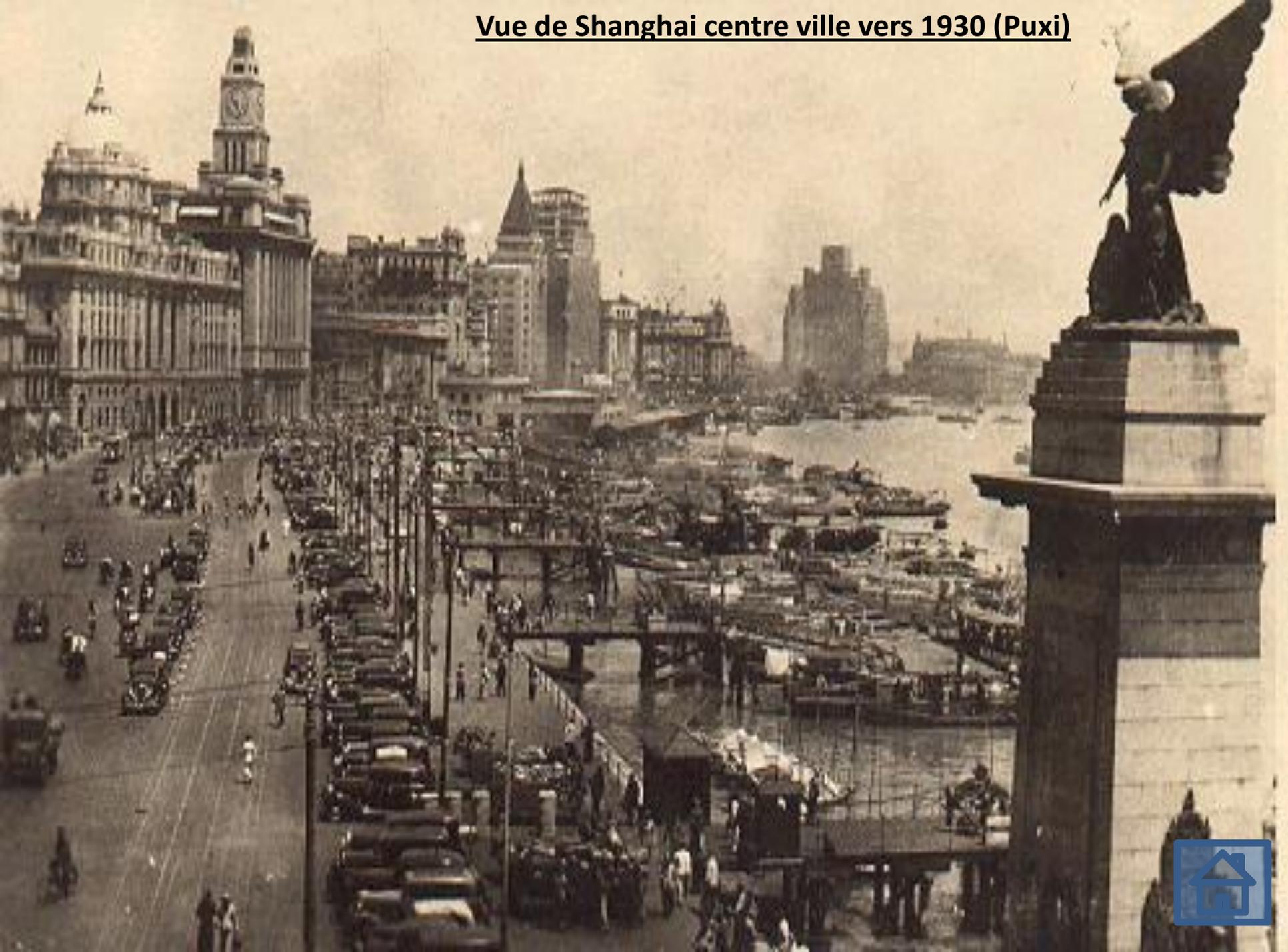
0 50km

**Baie de Hangzhou**

© Google



Vue de Shanghai centre ville vers 1930 (Puxi)



Vue actuelle Shanghai centre ville (Pudong)



Vue actuelle Shanghai centre ville  
(Huangpu bridge vers aval fleuve)



Vue actuelle Shanghai centre ville  
(Huangpu bridge vers aval fleuve)





9.01 km

Image © 2011 DigitalGlobe

Image © 2011 GeoEye

©2010



Shanghai

Les ZIP installées sur le Yangzi



**PUXI**

**PUDONG**

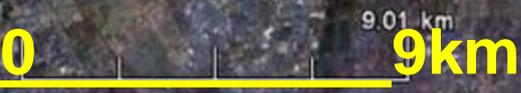


Image © 2011 DigitalGlobe

Image © 2011 GeoEye

© 2010 Google

Shanghai  
Les ZIP installées sur le Yangzi  
l'aciérie de Baoshan



519 m

Image © 2011 DigitalGlobe

Image © 2011 GeoEye

©2010





Shanghai

Les ZIP installées sur le Yangzi  
l'aciérie de Baoshan

2002 11 03 12:33



Shanghai  
Les ZIP installées sur le Yangzi  
vue partielle de Waigaoqiao



960 m

Image © 2011 DigitalGlobe

Image © 2011 GeoEye

©2010



# Shanghai

## Les ZIP installées sur le Yangzi vue partielle de Waigaoqiao

constructions  
navales

autoport

conteneurs

960 m

Image © 2011 DigitalGlobe

Image © 2011 GeoEye

©2010



Shanghai  
Les ZIP installées sur le Yangzi  
constructions navales



305 m

Image © 2011 GeoEye

©2010



Shanghai

Les ZIP installées sur le Yangzi  
constructions navales



Shanghai  
Les ZIP installées sur le Yangzi  
autoport



63 m

Image © 2011 GeoEye





Shanghai  
Les ZIP installées sur le Yangzi  
autoport



Shanghai  
Les ZIP installées sur le Yangzi  
conteneurs

259 m





上港集团

Shanghai  
Les ZIP installées sur le Yangzi  
conteneurs





Shanghai  
Les ZIP installées sur le Yangzi  
conteneurs



Shanghai  
pont de Donghai (33 km)

6.20 km

Image © 2011 TerraMetrics  
Image © 2011 DigitalGlobe  
Image © 2011 GeoEye





Shanghai  
pont de Donghai (33 km)



# Shanghai port de Yangshan

terminal  
achevé

terminal en  
construction

3.37 km

Image © 2011 TerraMetrics  
Image © 2011 DigitalGlobe



Shanghai  
port de Yangshan  
terminal achevé



820 m

Image © 2011 TerraMetrics

Image © 2011 DigitalGlobe





Shanghai  
port de Yangshan  
terminal achevé



Shanghai

port de Yangshan  
terminal achevé



Shanghai  
port de Yangshan  
terminal en construction



1227 m

Image © 2011 TerraMetrics

Image © 2011 DigitalGlobe

©2010





Remplissage d'alvéoles  
de béton pour les  
plateformes du quai

Shanghai  
port de Yangshan  
terminal en construction

168 m



Travaux de remblaiement

Shanghai  
port de Yangshan  
terminal en construction



- Construit en 2002, le site de Yangshan, accueille sur la première plateforme 5 millions de conteneurs
- En 2010, 10 millions de conteneurs ont été accueillis sur les 2 terminaux
- D'ici 2020 il est prévu un trafic de 25 millions de conteneurs avec 22 km de quais!



**Shanghai**

**port de Yangshan**

**terminal en construction?**

