



LES ESPACES MAJEURS DE PRODUCTION ET D'ÉCHANGES

**Étude de cas :
une (ZIP) en Asie: Shanghai**

Etude de cas Shanghai 2ème partie

manuel pages 220-221

Pourquoi Shanghai est-il un centre mondial de production et d'échanges?

DOC. 1 - Production d'acier dans la zone industrielle de Baoshan



Grâce au minerai de fer importé, de l'acier est fabriqué dans les usines sidérurgiques du port. Il est ensuite utilisé en Chine ou exporté.

1

Doc.1 et 2 Que produit-on dans cette zone industrielle ? Citez deux produits importés et deux produits exportés.

DOC. 2 - Importations et exportations du port

	Importations	Exportations
Trafic (millions de tonnes) en 2007	354	206
Valeur (milliards de dollars) en 2009	151	262
Produits	<ul style="list-style-type: none">- Aluminium- Minerai de fer- Plastiques- Produits agricoles	<ul style="list-style-type: none">- Textile- Jouets- Produits électroniques- Acier

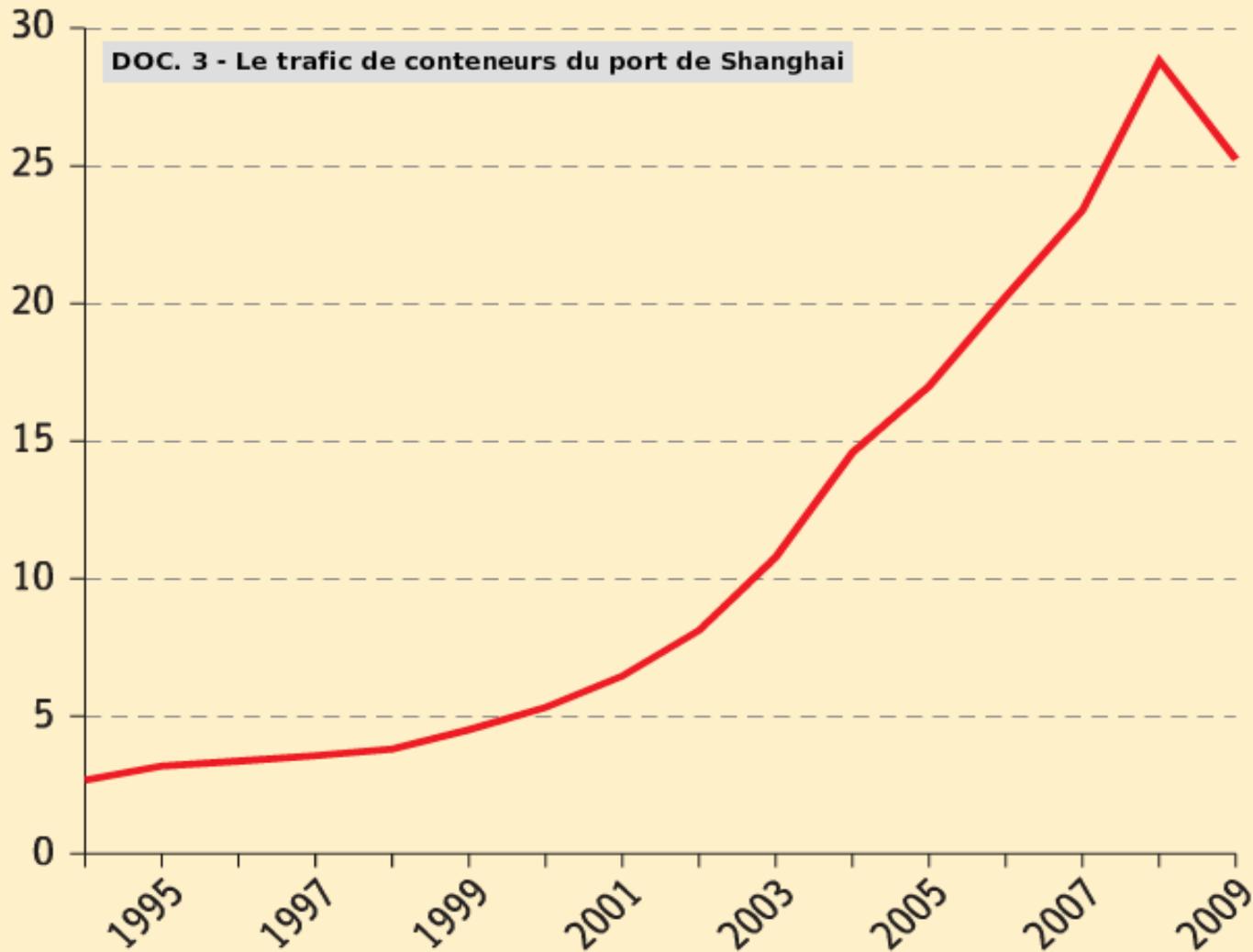
Trafic total en 2007 : 560 millions de tonnes

Trafic total en 2009 : 590 millions de tonnes

1

Doc.1 et 2 Que produit-on dans cette zone industrielle ? Citez deux produits importés et deux produits exportés.

En millions d'EVP



L'EVP (équivalent vingt pieds) est une unité de mesure utilisée pour les conteneurs. 1 EVP correspond à un conteneur (dont la longueur standardisée est de 20 pieds, soit 6 mètres).

2

Doc.3 et 4 Comment les produits sont-ils principalement exportés ?

Décrivez l'évolution du trafic de ce mode de transport.

DOC. 4 - Échanges de conteneurs dans le port de Waigaoqiao à Shanghai



Les conteneurs sont apportés par camions sur les quais du port. Grâce à des grues, ils sont chargés sur des navires appartenant à de grandes compagnies maritimes (Maersk, CMA- CGM...) qui les transportent dans le monde entier.

2

Doc.3 et 4 Comment les produits sont-ils principalement exportés ?

Décrivez l'évolution du trafic de ce mode de transport.

DOC. 4 - Échanges de conteneurs dans le port de Waigaoqiao à Shanghai



Les conteneurs sont apportés par camions sur les quais du port. Grâce à des grues, ils sont chargés sur des navires appartenant à de grandes compagnies maritimes (Maersk, CMA- CGM...) qui les transportent dans le monde entier.

3

Doc.1 et 4 Citez deux acteurs du port et leur rôle.



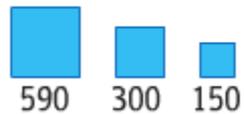
Grâce au minerai de fer importé, de l'acier est fabriqué dans les usines sidérurgiques du port. Il est ensuite utilisé en Chine ou exporté.

3

Doc.1 et 4 Citez deux acteurs du port et leur rôle.

1. Une façade maritime dynamique

Trafic des ports
(en millions de tonnes, 2009)



principale route maritime mondiale

2. Un vaste arrière-pays

principal arrière-pays (hinterland) de Shanghai

voie navigable majeure

ports fluviaux

grands axes routiers

0 1 000 km

DOC. 5 - Shanghai, un port ouvert sur le monde



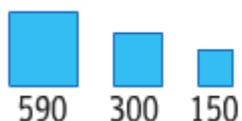
Shanghai est un carrefour d'échanges majeur entre la Chine et le reste du monde domine la façade d'Asie pacifique, la plus dynamique de la planète

4 **Doc.5** Avec quelles parties du monde le port de Shanghai commerce-t-il ? Quels sont les moyens de communication utilisés pour relier l'intérieur de la Chine au port ?

1. Une façade maritime dynamique

Trafic des ports

(en millions de tonnes, 2009)



■ principale route maritime mondiale

2. Un vaste arrière-pays

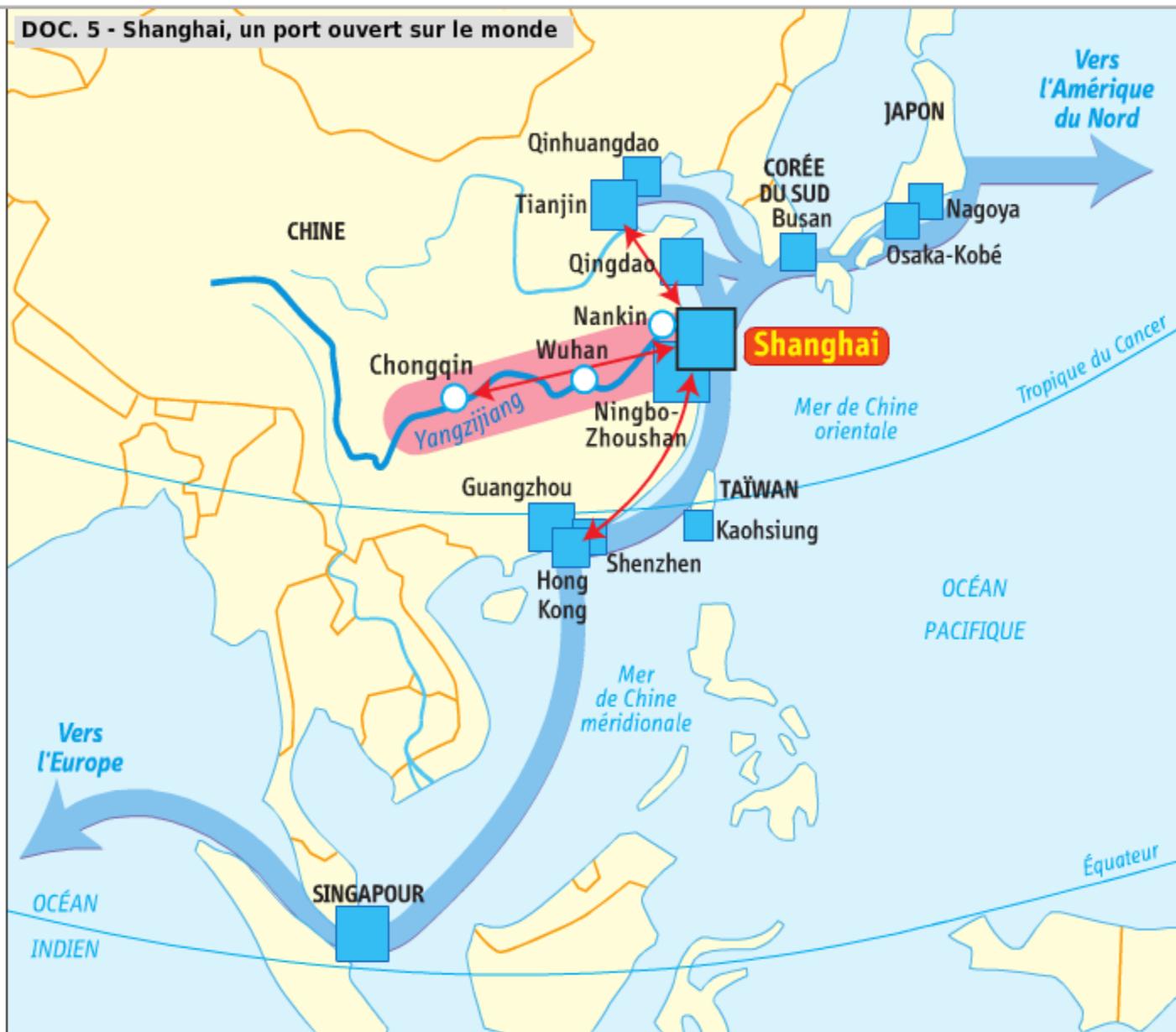
■ principal arrière-pays (hinterland) de Shanghai

— voie navigable majeure

○ ports fluviaux

↔ grands axes routiers

0 1 000 km



Shanghai est un carrefour d'échanges majeur entre la Chine et le reste du monde domine la façade d'Asie pacifique, la plus dynamique de la planète

5

Doc.5 Montrez que le port de Shanghai domine la façade asiatique.

6

Expliquez pourquoi Shanghai est un centre mondial de production et d'échanges.

✦ **Méthode** Nommez les produits fabriqués et échangés, les acteurs des échanges (questions 1 à 3).

✦ Expliquez avec quelles régions Shanghai échange et par quels moyens de transport (questions 4 et 5).