LES ESPACES MAJEURS DE PRODUCTION ET D'ÉCHANGES

Étude de cas :

une (ZIP) en Asie: Shanghai

E.Ambite © 2011

Etude de cas Shanghai 2ème partie

manuel pages 220-221

Pourquoi Shanghai est-il un centre mondial de production et d'échanges?

Grâce au minerai de fer importé, de l'acier est fabriqué dans les usines sidérurgiques du port. Il est ensuite utilisé en Chine ou exporté.

1 **Doc.1 et 2** Que produit-on dans cette zone industrielle ? Citez deux produits importés et deux produits exportés.

DOC. 2 - Importations et exportations du port

	Importations	Exportations
Trafic (millions de tonnes) en 2007	354	206
Valeur (milliards de dollars) en 2009	151	262
Produits	- Aluminium - Minerai de fer - Plastiques - Produits agricoles	- Textile - Jouets - Produits électroniques - Acier

Trafic total en 2007 : 560 millions de tonnes
Trafic total en 2009 : 590 millions de tonnes

1 **Doc.1 et 2** Que produit-on dans cette zone industrielle ? Citez deux produits importés et deux produits exportés.

DOC. 1 - Production d'acier dans la zone industrielle de Baoshan

Grâce au minerai de fer importé, de l'acier est fabriqué dans les usines sidérurgiques du port. Il est ensuite utilisé en Chine ou exporté.

DOC. 2 - Importations et exportations du port

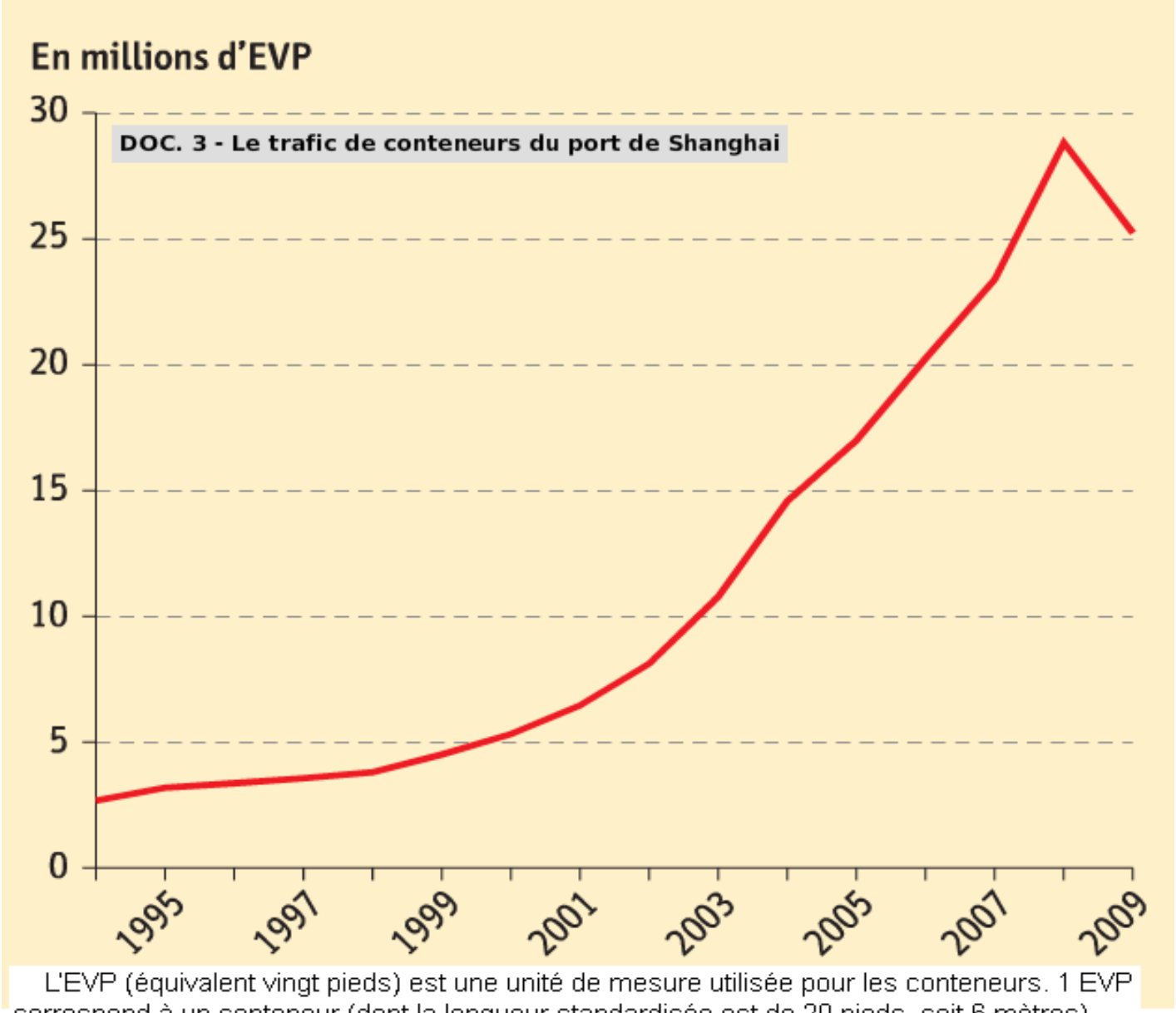
	Importations	Exportations
Trafic (millions de tonnes) en 2007	354	206
Valeur (milliards de dollars) en 2009	151	262
Produits	- Aluminium - Minerai de fer - Plastiques - Produits agricoles	- Textile - Jouets - Produits électroniques - Acier

Trafic total en 2007 : 560 millions de tonnes
Trafic total en 2009 : 590 millions de tonnes

1 **Doc.1 et 2** Que produit-on dans cette zone industrielle ? Citez deux produits importés et deux produits exportés.

Dans cette zone industrielle, on produit de l'acier dans des usines sidérurgiques.

Les produits importés sont surtout des matières premières (minerai de fer, aluminium…) qui sont ensuite transformées dans le port ou les usines chinoises pour permettre l'exportation de produits textiles ou électroniques.



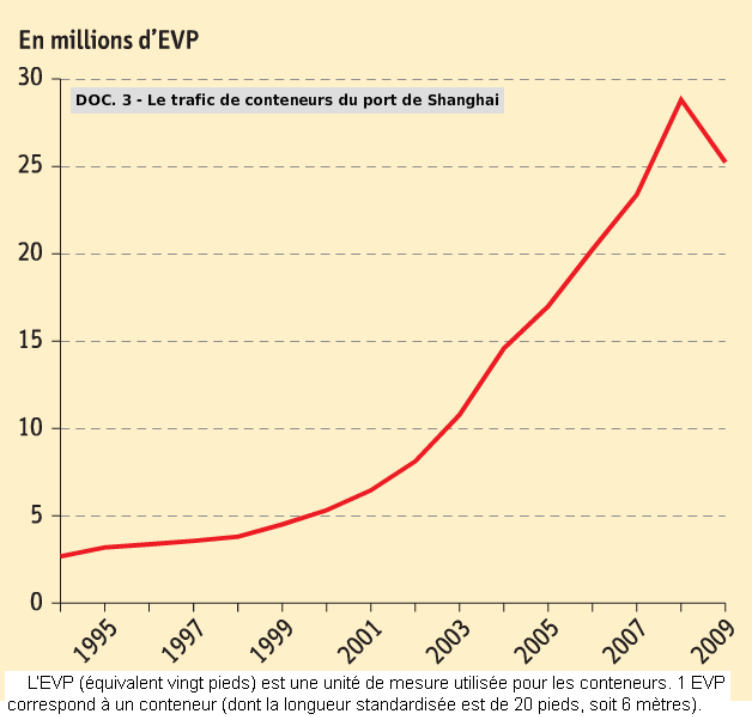
L'EVP (équivalent vingt pieds) est une unité de mesure utilisée pour les conteneurs. 1 EVP correspond à un conteneur (dont la longueur standardisée est de 20 pieds, soit 6 mètres).

2 **Doc.3 et 4** Comment les produits sont-ils principalement exportés ? Décrivez l'évolution du trafic de ce mode de transport.

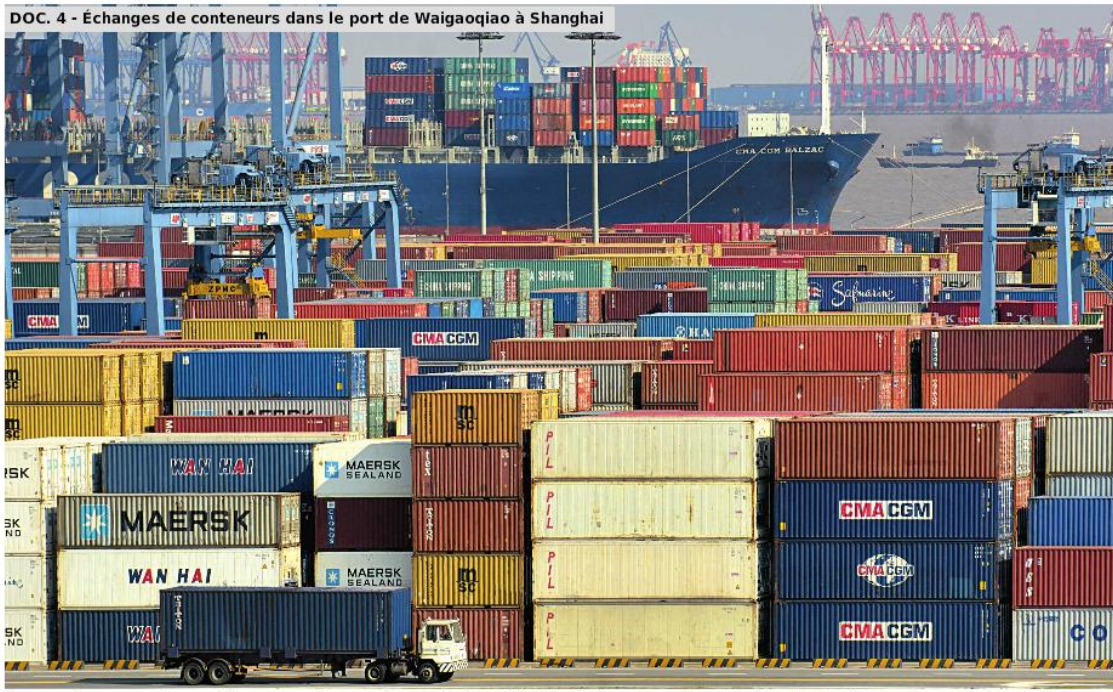
DOC. 4 - Échanges de conteneurs dans le port de Waigaoqiao à Shanghai

Les conteneurs sont apportés par camions sur les quais du port. Grâce à des grues, ils sont chargés sur des navires appartenant à de grandes compagnies maritimes (Maersk, CMA- CGM...) qui les transportent dans le monde entier.

2 **Doc.3 et 4** Comment les produits sont-ils principalement exportés ? Décrivez l'évolution du trafic de ce mode de transport.



L'EVP (équivalent vingt pieds) est une unité de mesure utilisée pour les conteneurs. 1 EVP correspond à un conteneur (dont la longueur standardisée est de 20 pieds, soit 6 mètres).



Les conteneurs sont apportés par camions sur les quais du port. Grâce à des grues, ils sont chargés sur des navires appartenant à de grandes compagnies maritimes (Maersk, CMA- CGM…) qui les transportent dans le monde entier.

2 **Doc.3 et 4** Comment les produits sont-ils principalement exportés ? Décrivez l'évolution du trafic de ce mode de transport.

Les produits manufacturés sont exportés principalement par conteneurs, boîtes standardisées adaptables aux différents modes de transport.

Le trafic de conteneurs dans le port de Shanghai a connu une très forte augmentation depuis 1995, passant de 5 millions d'EVP en 2000 à près de 30 millions d'EVP en 2008.

DOC. 4 - Échanges de conteneurs dans le port de Waigaoqiao à Shanghai

Les conteneurs sont apportés par camions sur les quais du port. Grâce à des grues, ils sont chargés sur des navires appartenant à de grandes compagnies maritimes (Maersk, CMA- CGM...) qui les transportent dans le monde entier.

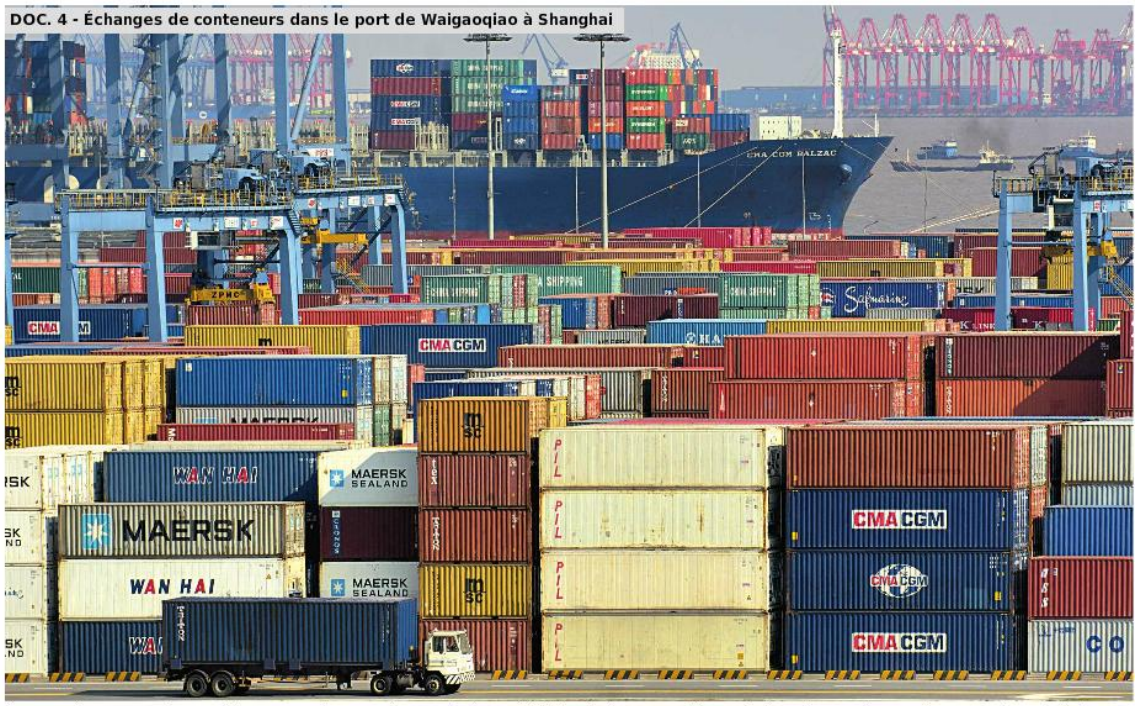
3 **Doc.1 et 4** Citez deux acteurs du port et leur rôle.

Grâce au minerai de fer importé, de l'acier est fabriqué dans les usines sidérurgiques du port. Il est ensuite utilisé en Chine ou exporté.

3 **Doc.1 et 4** Citez deux acteurs du port et leur rôle.

DOC. 1 - Production d'acier dans la zone industrielle de Baoshan

Grâce au minerai de fer importé, de l'acier est fabriqué dans les usines sidérurgiques du port. Il est ensuite utilisé en Chine ou exporté.

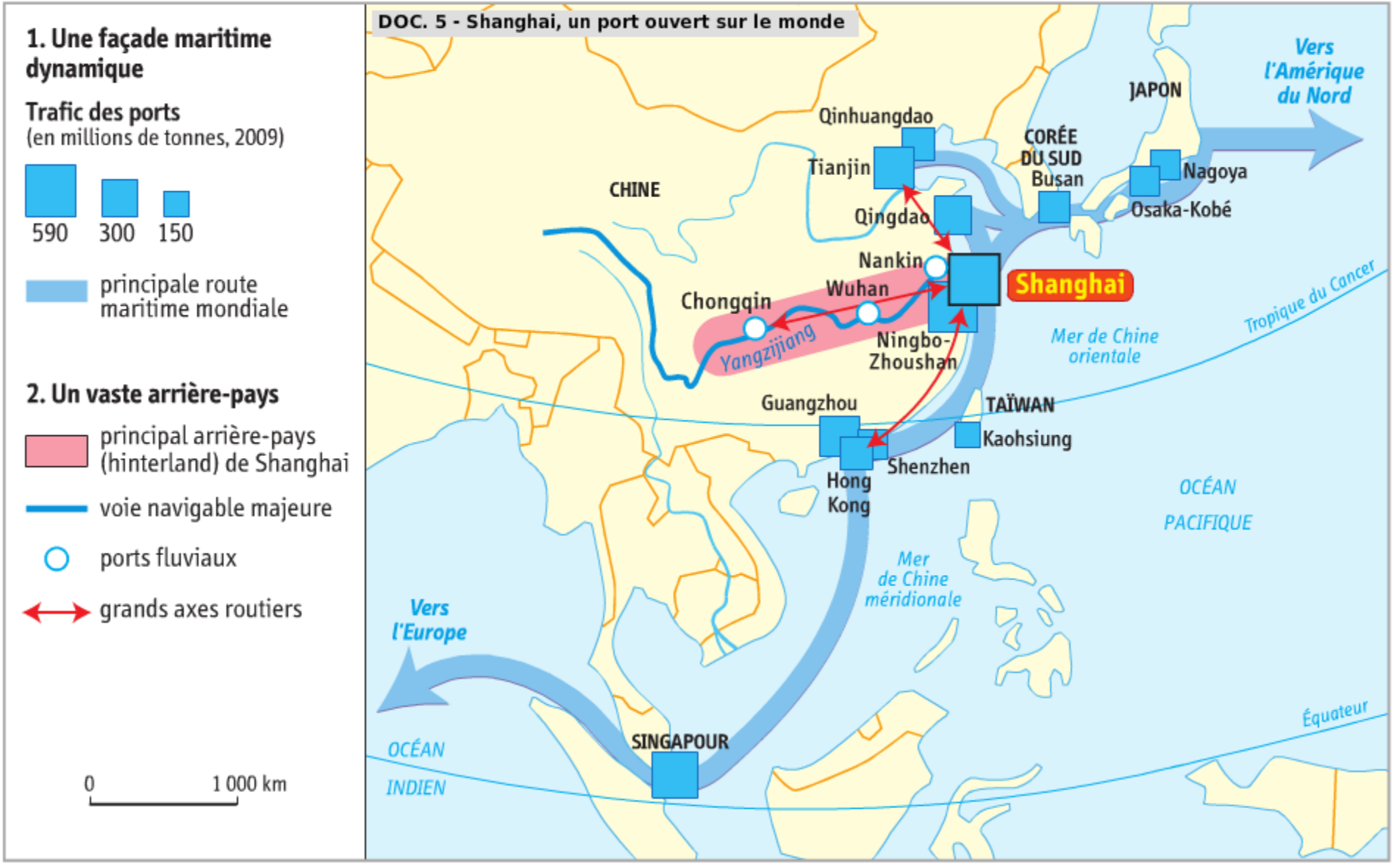


DOC. 4 - Échanges de conteneurs dans le port de Waigaoqiao à Shanghai

Les conteneurs sont apportés par camions sur les quais du port. Grâce à des grues, ils sont chargés sur des navires appartenant à de grandes compagnies maritimes (Maersk, CMA- CGM…) qui les transportent dans le monde entier.

3 Doc.1 et 4 Citez deux acteurs du port et leur rôle.

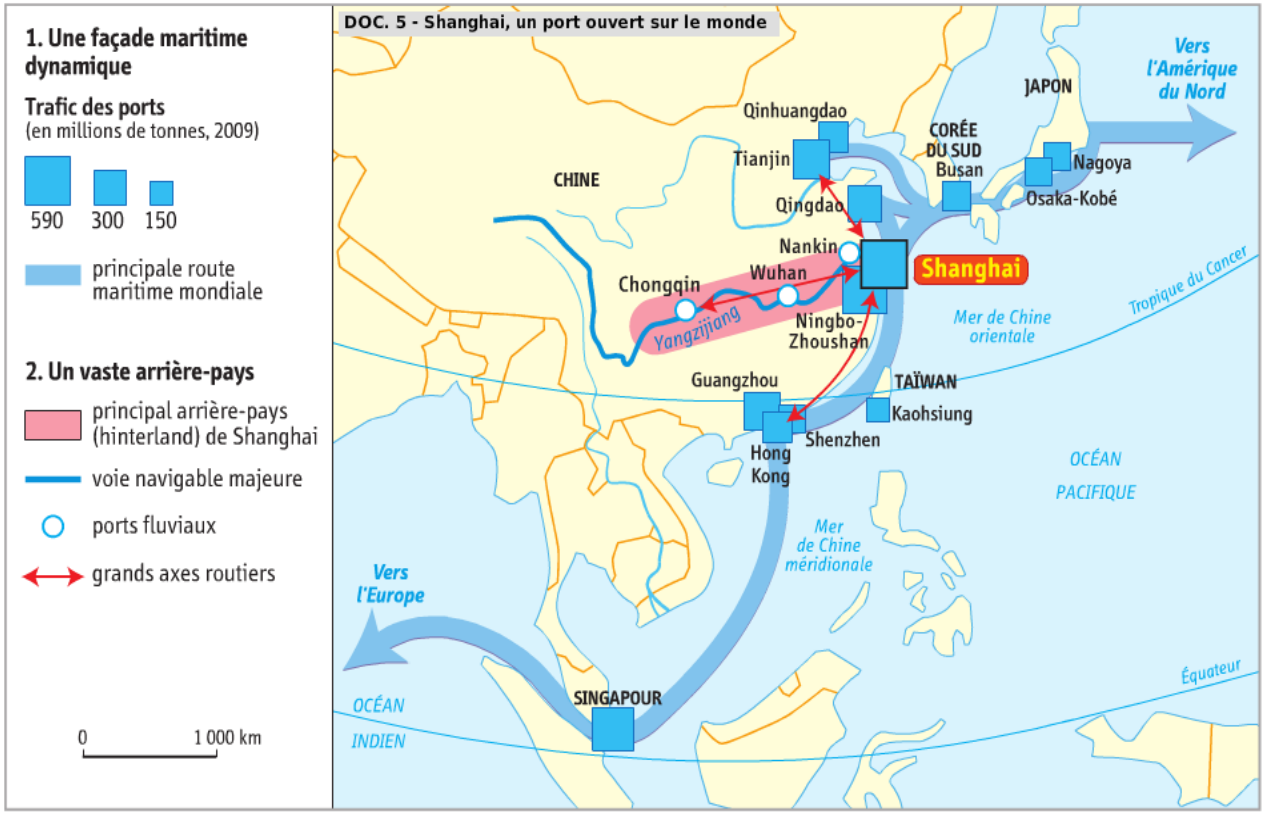
Les acteurs qui interviennent dans le port de Shanghai sont les ouvriers des usines (qui produisent de l'acier par exemple) et les grandes compagnies maritimes (qui transportent les marchandises).



Shanghai est un carrefour d'échanges majeur entre la Chine et le reste du monde domine la façade d'Asie pacifique, la plus dynamique de la planète

4

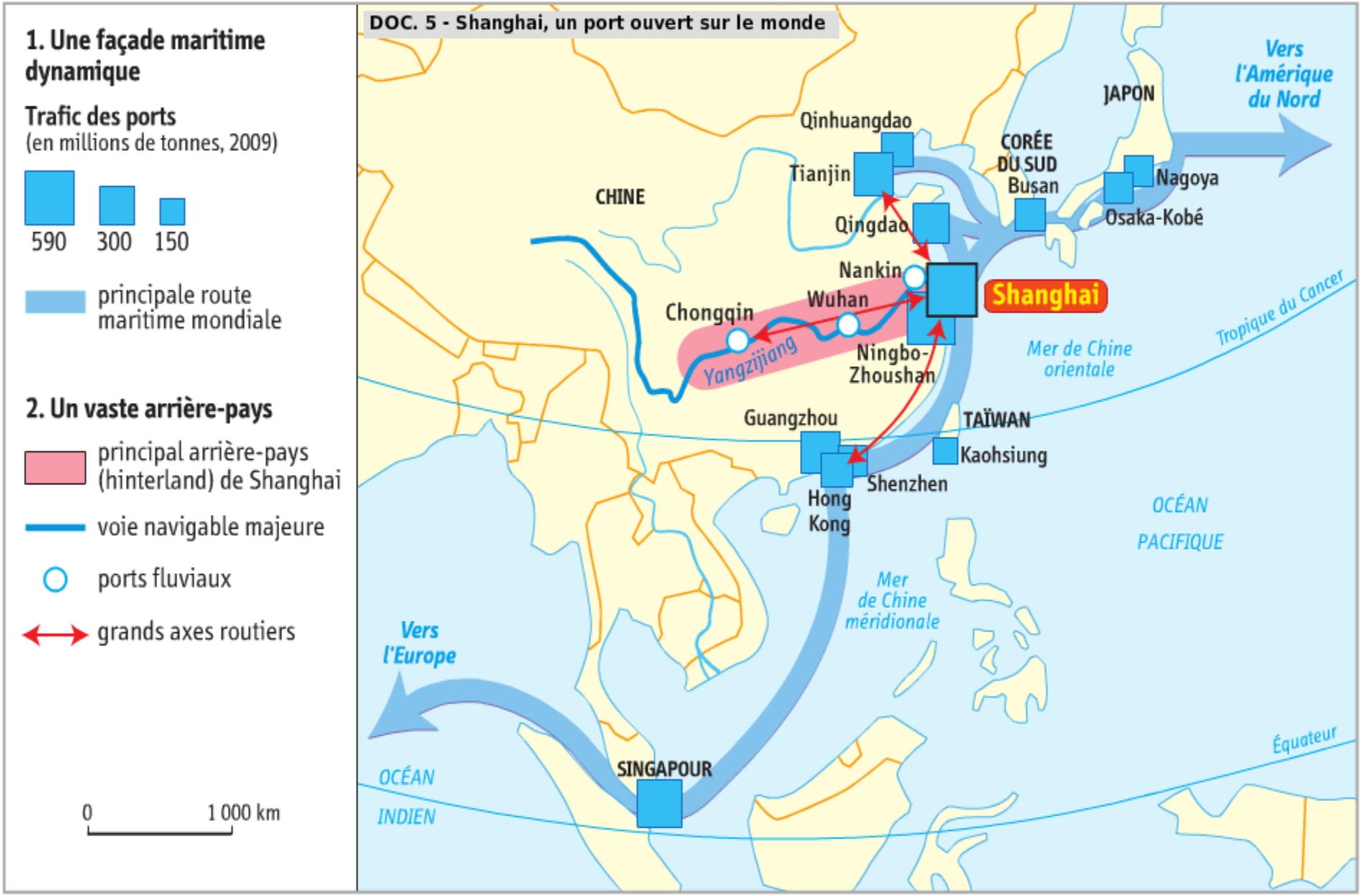
Doc.5 Avec quelles parties du monde le port de Shanghai commerce-t-il ? Quels sont les moyens de communication utilisés pour relier l'intérieur de la Chine au port ?



Shanghai est un carrefour d'échanges majeur entre la Chine et le reste du monde domine la façade d'Asie pacifique, la plus dynamique de la planète

4 **Doc.5** Avec quelles parties du monde le port de Shanghai commerce-t-il ? Quels sont les moyens de communication utilisés pour relier l'intérieur de la Chine au port ?

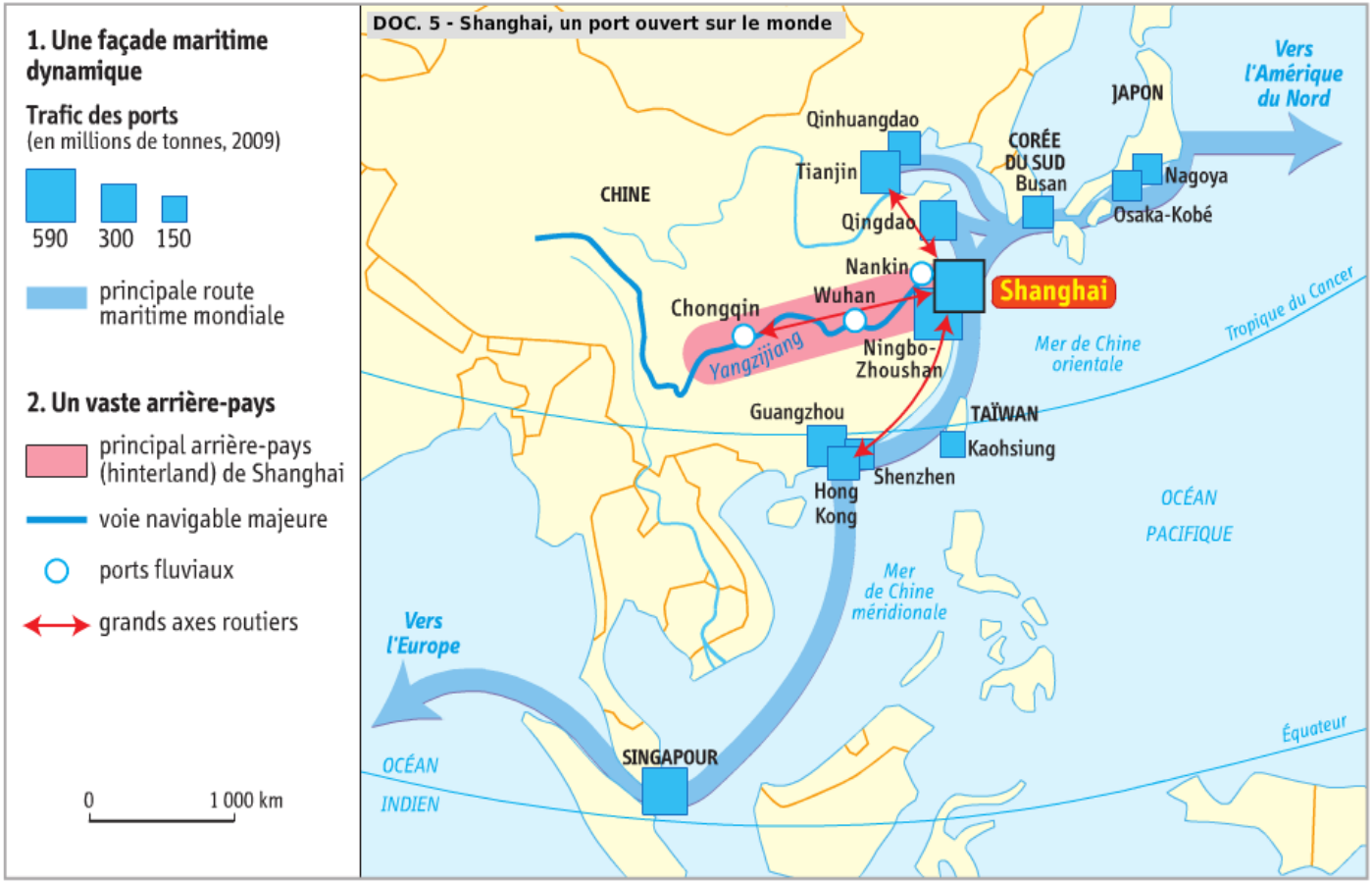
Le port de Shanghai commerce avec le monde entier. Il relie en particulier la Chine à l'Europe et l'Amérique du Nord. Ce port domine un vaste arrière-pays relié au littoral grâce à la voie navigable du Yangzi, le long de laquelle ont été construits de grands axes routiers.



Shanghai est un carrefour d'échanges majeur entre la Chine et le reste du monde domine la façade d'Asie pacifique, la plus dynamique de la planète

5

Doc.5 Montrez que le port de Shanghai domine la façade asiatique.



Shanghai est un carrefour d'échanges majeur entre la Chine et le reste du monde domine la façade d'Asie pacifique, la plus dynamique de la planète

5

Doc.5 Montrez que le port de Shanghai domine la façade asiatique.

Le port de Shanghai domine la façade asiatique car il est le port qui génère le plus de trafic (590 millions de tonnes en 2009). Il doit faire face à d'autres ports chinois (Ningbo-Zhoushan, Hong-Kong) et asiatiques (Nagoya, Singapour…).

6 **Expliquez** pourquoi Shanghai est un centre mondial de production et d'échanges.

- *Méthode* Nommez les produits fabriqués et échangés, les acteurs des échanges (questions 1 à 3).
- Expliquez avec quelles régions Shanghai échange et par quels moyens de transport (questions 4 et 5).

6 **Expliquez** pourquoi Shanghai est un centre mondial de production et d'échanges.

- **Méthode** Nommez les produits fabriqués et échangés, les acteurs des échanges (questions 1 à 3).
- Expliquez avec quelles régions Shanghai échange et par quels moyens de transport (questions 4 et 5).

Shanghai est un des plus grands centres mondiaux de production et d'échanges. Grâce aux produits importés (aluminium, minerais de fer…), sa ZIP (zone industrialo-portuaire) produit de l'acier, des navires… Le port exporte des produits manufacturés (élaborés dans les usines chinoises) grâce aux navires porte-conteneurs des grandes compagnies maritimes mondiales. Le trafic de conteneurs ne cesse d'augmenter depuis le début des années 2000.

Ces conteneurs proviennent de l'arrière-pays de Shanghai. Ils sont acheminés le long de l'axe du Yangzi, soit par voie navigable, soit par transport routier. Ils sont ensuite distribués dans le monde entier, et en particulier en Europe et en Amérique du Nord. Le port de Shanghai, qui domine la façade d'Asie pacifique, joue donc un rôle d'interface entre la Chine et le monde.

Etude de cas Shanghai 2ème partie

manuel pages 220-221

Pourquoi Shanghai est-il un centre mondial de production et d'échanges?

Shanghai est un des plus grands centres mondiaux de production et d'échanges. Grâce aux produits importés (aluminium, minerais de fer…), sa ZIP (zone industrialo-portuaire) produit de l'acier, des navires… Le port exporte des produits manufacturés (élaborés dans les usines chinoises) grâce aux navires porte-conteneurs des grandes compagnies maritimes mondiales. Le trafic de conteneurs ne cesse d'augmenter depuis le début des années 2000.

Ces conteneurs proviennent de l'arrière-pays de Shanghai. Ils sont acheminés le long de l'axe du Yangzi, soit par voie navigable, soit par transport routier. Ils sont ensuite distribués dans le monde entier, et en particulier en Europe et en Amérique du Nord. Le port de Shanghai, qui domine la façade d'Asie pacifique, joue donc un rôle d'interface entre la Chine et le monde.