LES ESPACES MAJEURS DE PRODUCTION ET D'ÉCHANGES

Leçon:

les ports, carrefours du monde

E.Ambite © 2011

Les ports carrefours du monde

manuel pages 228-229 + définitions

Pourquoi les ports sont-ils les lieux privilégiés des échanges mondiaux?

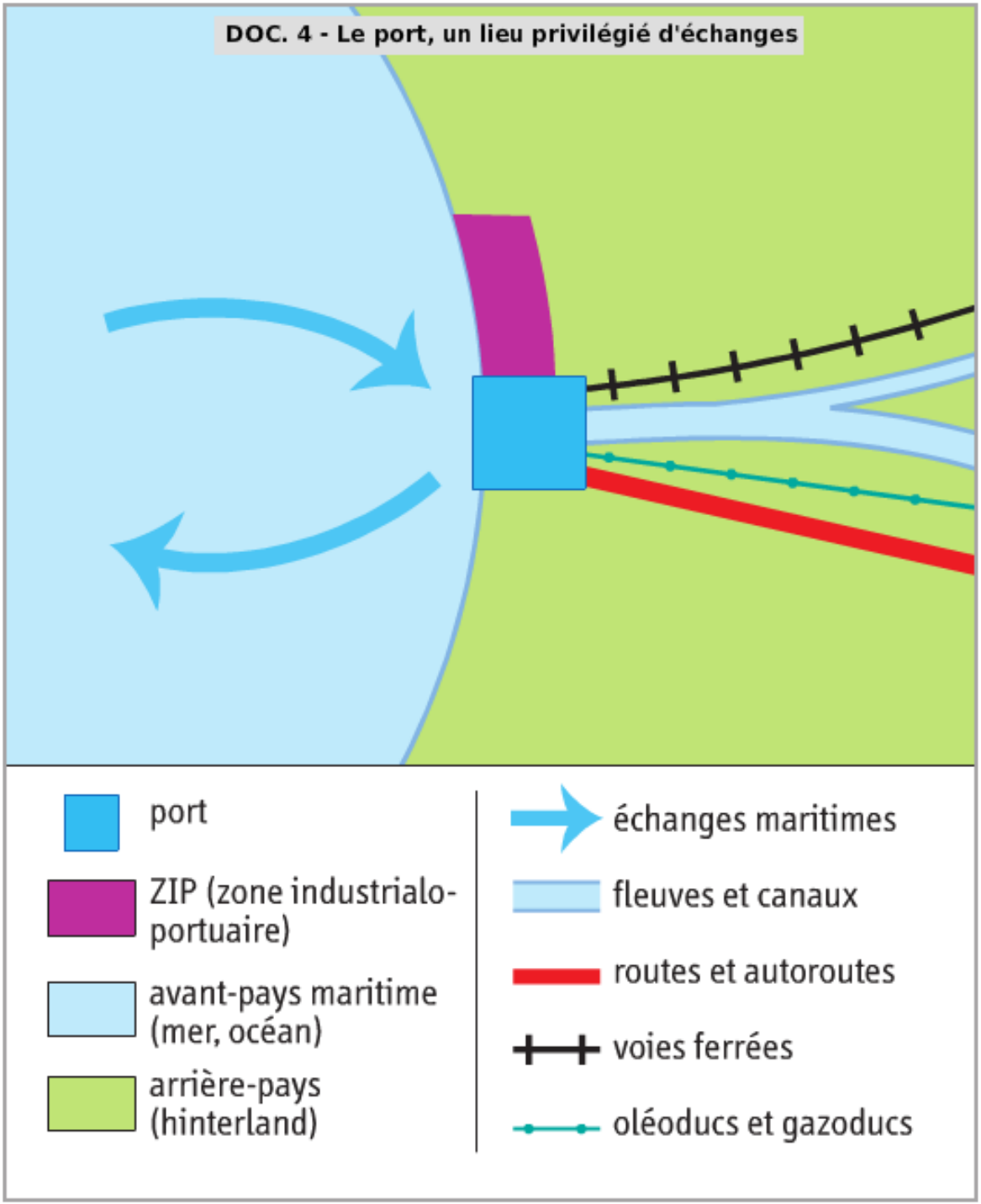
DOC. 2 - La ZIP du port d'Aarhus (Danemark)

1 Avant-pays 2 Arrière-pays 3 Ville d'Aarhus 4 Port de plaisance 5 ZIP construite sur des terre-pleins 6 Digue
7 Bassins 8 Zone de stockage des conteneurs 9 Zone de stockage du pétrole 10 Raffineries et usines

1. Aarhus (Danemark) est une ZIP importante du nord de l'Europe. On distingue sur la photographie des aménagements industriels (usines, raffineries, cuves de pétrole…), mais aussi portuaires (digue, bassins, quais à conteneurs…).

2. Aarhus peut communiquer avec son arrière-pays grâce à des voies routières, autoroutières et ferrées, mais aussi par l'intermédiaire d'oléoducs et de gazoducs.

DOC. 4 - Le port, un lieu privilégié d'échanges



DOC. 3 - Marée noire dans le port de Dalian (Chine)

« Vendredi 16 juillet 2010, l'explosion de deux oléoducs servant au déchargement d'un tanker[1] dans le port de Dalian, au nord-est du pays, a provoqué une importante marée noire [...]. Le port de Dalian, où transitent environ 57 millions de tonnes de pétrole par an, héberge le principal site établi par la Chine pour ses réserves stratégiques. [...] Si les autorités ont lancé des opérations de nettoyage à grande échelle [...], l'impact sur l'environnement et sur la pêche est estimé comme majeur. "Il faudra au moins deux semaines pour que la nappe soit contenue, mais les dégâts écologiques peuvent durer une décennie", a déclaré au *Shanghai Morning Post*, le chercheur Zhao Zhangyuan. »

Brice Pedroletti, « La marée noire dans le port de Dalian révèle la vulnérabilité des infrastructures chinoises », *Le Monde*, 23 juillet 2010.

1. Navire transportant du pétrole.

1. Le port chinois de Dalian a été touché par une marée noire due à «l'explosion de deux oléoducs servant au déchargement d'un tanker».
2. Cet événement s'explique par le fait que Dalian est le plus important port de transit de pétrole en Chine. La mondialisation des échanges est donc à l'origine de catastrophes écologiques comme celle-ci. Les conséquences sont à la fois environnementales (pollution de l'eau, dégradation de la flore et de la faune aquatiques…) et économiques (dégradation d'une zone de pêche).

Des ports aménagés pour le commerce mondial

1. Les **ports** s'installent d'abord dans des sites naturels abrités (baie, golfe). Pour accueillir les navires et les marchandises, des bassins sont creusés, des quais sont aménagés… (DOC. 2). Dans certains ports, des **usines** sont construites, formant de grandes **ZIP** (zones industrialo-portuaires).

2. Avec la mondialisation et l'essor du commerce maritime, **les ports s'agrandissent**. Leurs installations se déplacent vers l'aval des estuaires, sortent des baies pour les eaux profondes. De nouveaux **aménagements** permettent de faire face au **gigantisme naval** (pétroliers géants) et à la **spécialisation** des navires (porte-conteneurs, vraquiers…). On construit des **terre-pleins** et des îles artificielles pour gagner de la place.

3. Mais les activités des ZIP présentent des **risques** (DOC. 3) et entraînent des **problèmes de pollution** de l'eau et de l'air. Leurs aménagements rendent l'accès à la mer difficile pour les habitants. Pour mieux respecter l'environnement, on recherche des solutions (zones protégées…).

B Les ports, zones de contact mondial

1. Les ports sont les **lieux privilégiés d'importation et d'exportation** des produits industriels, transportés par **conteneurs**, et des matières premières (pétrole, minerais). Ce sont des **lieux de production** qui transforment ces matières premières (raffinage du pétrole, production d'acier). De nombreux **acteurs** interviennent dans les ports (compagnies maritimes, dockers…).

2. Les littoraux et les ports sont des **zones de contact** (d'**interface**) entre le domaine maritime (l'avant-pays) et un **hinterland** (l'arrière-pays) (DOC. 4). Ils connectent entre eux tous les **moyens de transport** : navigation maritime et fluviale, axes routiers et ferrés, oléoducs… On parle de carrefour multimodal.

3. Avec la mondialisation, la **concurrence** entre les ports est de plus en plus vive. Les échanges se concentrent dans quelques grandes façades portuaires (> P. 226). Les ports de la **façade maritime** d'Asie pacifique connaissent la plus forte croissance.

DOC. 2 - Les grands ports mondiaux et les principales façades maritimes